

NYA
BILAR

Vattenskotrar

YAMAHA FZR

NORDENS SNABBASTE VATTENSKOTER

403 hk – när du vill vara värst i hemmahamnen

YAMAHA FZR

1812 cc
403 hk
4 cyl, 4-takt med kompressor
Toppfart - 76 knop/68 knop off-shore
möde
Acceleration - 0-100 km/h - 3,29 sek
Trim - "OPEN INSANE"

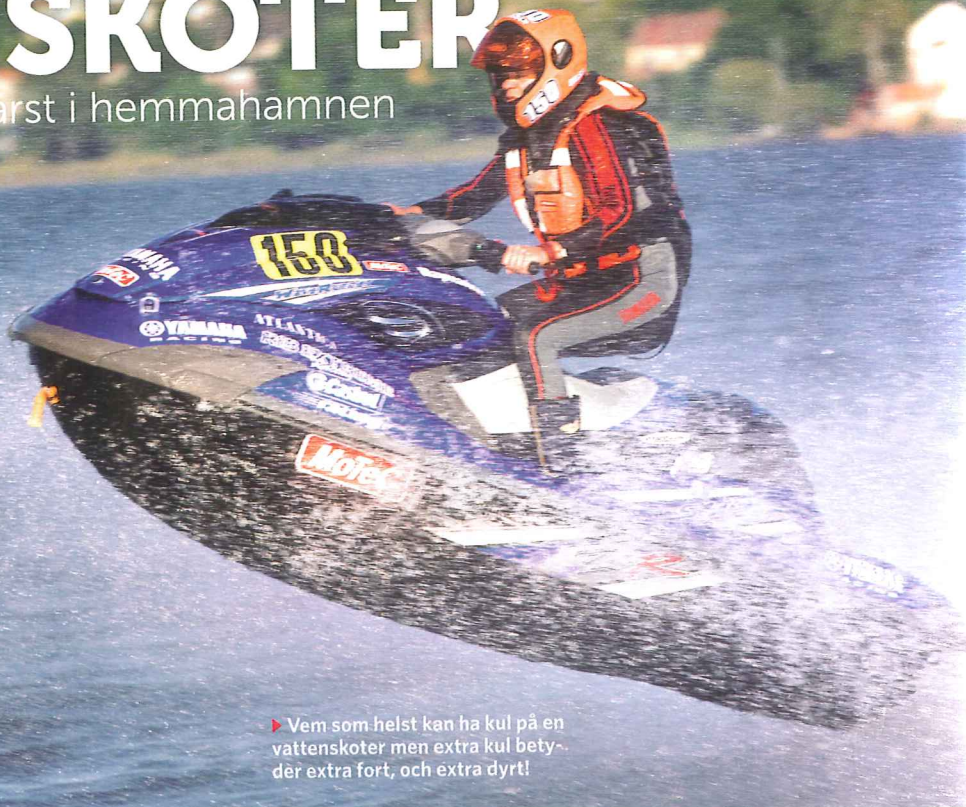
Mer vattenskoterracing

Tävlingarna i Sverige lyder under Svera,
Svenska Racerbåtsförbundet

www.svera.org

Mer om trimning av vattenskotrar i Sverige
hittar du bland annat på

www.ribextremerracing.com/trim.php



► Vem som helst kan ha kul på en vattenskoter men extra kul betyder extra fort, och extra dyrt!

Provkörd!

Vattenskotersäsongen har precis dragit igång och marknaden ser ut att gå mot ett nytt rekordår. Som inom alla motorsporter betyder ökad popularitet ökad trimningsgrad. Vi tar på oss flytvästen och provkör Nordens snabbaste vattenskotter. .

TEXT: DANIEL FRODIN • FOTO: GLENN LINDBERG

ACCELERATIONEN ÄR monumental. Jag halvstår upp för att parera de små vågorna, som ändå känns rejält när maskinen jag sitter på går från noll till 100 km/h på 3,29 sekunder, för att jämföra med en bil. Fartkänslan är enorm där jag sitter bara en meter över vattenytan. Den höga topphastigheten på hela 76 knop gör att synfältet blir rätt smalt och därför släpper jag av på den lilla gasspaken som höger pekfinger sköter. Men det är viktigt att sänka farten långsamt.

– Om du släpper gasen abrupt kommer skotern att dyka ned i vattnet och du kommer att flyga över styret, berättar Niklas Ohlsén, Sveriges snabbaste vattenskotarförare som också driver Rib Extreme Racing där han bland annat trimmar vattenskotrar.

Det låter ju helt livsfarligt, vad ska man ha en sån här extrem maskin till?

– Det här är en ren tävlingsmaskin och

ingenting man använder som familjefordon, men vill du vara snabbast och ha en chans att vinna de stora tävlingarna så är det ett måste, säger Niklas Ohlsén.

SKOTERN ÄR i botten en Yamaha FZR av 2009 års modell. I original 210 hästkrafter och cirka 56 knop som toppfart. Genom att öka laddtrycket från kompressorn, effektivare kylning och annorlunda impeller så nås den extrema effekten om 403 hästkrafter. Ett sånt här trimpaket är dock väldigt dyrt, 189 995 kronor närmare bestämt, och då måste du först ha skotern som kostar cirka 180 000 kronor.

– Men för att vara med och tävla i vattenskotter behöver du inte en sån här värsting som tävlar i klassen med fri trimning, Open. I Stockklassen där du inte får trimma så mycket kan man köra med en vanlig skoter, men vill man

vinna så behövs lite trim i alla fall.

Tävlingarna körs runt om i Sverige på antingen Closed Course där några bojar märker ut banan och det gäller att köra ett visst antal varv. Eller på så kallade Off-shore banor där vissa rundningspunkter knappas in på en gps och höghastighetsnavigering blir en del av tävlingsmomentet.

– Det sker en utveckling hela tiden av skotrarna eftersom det är en rätt ung sport, nu siktar jag mot att få ihop en maskin som gör 86 knop, vi får se om jag klarar det, säger trimmaren Niklas Ohlsén.

OM VI för ett ögonblick släpper det här med trimning så ska det sägas att nya vattenskotrar år 2011 går så pass fort, att det räcker för de flesta.

Skulle du vara sugen på att prova dina färdigheter rekommenderas till exempel anrika båtävlingen Roslagsloppet i augusti. Och skulle du få blodad tand eller bara ha en skoter som är snabbare än grannens så är det smartast att lämna in skotern på trimning under hösten för att få ut en snabbare version av familjebussen till nästa sommar. ◉