



VÄGBRYTARE. Motors Daniel Frodin tog sig från Åkersberga till Öregrund på vattenskoter och slutade på en femte plats. Foto: TEKNIKENS VÄRLD

Vattenskotern har nu blivit rumsren

ÖREGRUND. Försäljningen av vattenskotrar har ökat lavinartat. Hittills har mer inofficiella tävlingar anordnats. Men förra helgen fick fordonet sitt erkännande när anrika Roslagsloppet inrättade en vattenskoterklass. Självklart var Motor med i tävlingspremiären.

Maxhastigheter på dryga 60 knop är normalt förbehållet de stora, dyrare båtclasserna. Men för en vattenskoter är det snarare standard på maskiner som säljs till vem som helst. Så det är med stor respekt som Motors utsände antror en Yamaha FX SHO. Den raka fyrcylindrig motorn på 1,8 liter utrustad med kompressor utvecklar hela 210 hästkrafter.

70 sjömil

Tack vare vattenjetdrift blir accelerationen hårresande. Största utmaningen med anrika Roslagsloppet – arrangerat årligen sedan 1962 – är dock distansen. Dryga 70 sjömil från Åkersberga till Öregrund på vattenskoter gör loppet till ett av världens allra längsta.

Påfrestningarna på ben, armar och rygg är extrema eftersom vattenskotern saknar fjädring får kroppen ta emot smållarna och parera hoppen i vågorna.

Tredje gången på skotern

Motors utsände har bara kört vattenskoter två gånger tidigare i sitt liv. Så den första av två stinter på cirka 35 distansminuter går inget vidare. Strul med gps:en som är enda hjälpmedlet när det ska navigeras mellan grynnor och kobbar i 60 knop trilskas liksom en extrem smärta i högerarmen, det är fruktansvärt jobbigt att hålla inne gasspaken. Efter tankning vid Gräddö och påfyllning av kolhydrater startar Motor cirka åtta minuter efter förste vattenskoter.

En intensiv fartupplevelse

Andra stinten går dock betydligt bättre. Nu har jag koll på grejerna. Jag kör allra snabbast och plockar placeringar. Resultatet blir en total femteplats i klassen av tio startande. En hel del träningsvärk men också en intensiv fartupplevelse är de starkaste minnena från premiärloppet.

Det råder dock ingen tvekan om att vattenskotertävlingar kommer att bli allt vanligare, det är inte bara kul utan moderna fyrtaktsskotrar låter mindre och förbrukar mindre bensin än de traditionella båtarna.

Daniel Frodin

Publicerad 19 augusti 2009

Uppdaterad 19 augusti 2009

URL till denna sida: <http://www.expressen.se/motor/1.1676471/vattenskotern-har-nu-blivit-rumsren>